

Oferta: 2
Data wydruku: 2026-02-04

www: janmar.44fox.cloud
Tel: +48605032502
E-mail: sklep@jan-mar.pl
Kontakt:



XB88 PR300 21/18 Enduro A2 pomarańczowy

8 999 PLN



Marka	ASIX	Model	Inny
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	300	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Cross XB88 to pojazd z jednocyylindrowym, czterosuwowym silnikiem CB250-F lub PR300. Pojazd przeznaczony dla młodzieży i dorosłych od ok. 180cm wzrostu. Silnik z

Asix XB-88
estrojony jest z 5-biegową manualną skrzynią biegów. Cross zestawiony na kołach 21/18 cali. Wyposażony między innymi w licznik elektroniczny, licznik motogodzin, lampę LED oraz handbary

SILNIK
Jednostkę napędową stanowi silnik CB250-F lub PR300. Są to jednocyylindrowe, czterosuwowe silniki o pojemności 250cm³ i 300cm³. Jednostka jest chłodzona powietrzem. Silnik generuje moc na poziomie 19KM i 22KM co powoduje, że zadowoli każdego miłośnika jazdy w terenie

UKŁAD WYDECHOWY
Dedykowany układ wydechowy z końcówką a'la Akrapovic stanowi idealną "muzykę" dla uszu każdego miłośnika off-roadu

SKRZYŃNIA BIEGÓW
Manualna skrzynia biegów wyposażona w 5 przełożeń ze standardowym układem przekładni 1-N-2-3-4-5. Elastyczność silnika i oddawanie mocy na każdym biegu jest odpowiednie by poradzić sobie w bardziej grząskim terenie czy na bardziej stromych podjazdach

KOŁA I OPONY
Model XB88 zestawiony jest na wzmocnionych obręczach aluminiowych. Rozmiar 21 cali z przodu i 18 cali z tyłu. Felgi zaopatrzone zostały w trzymaki, które zapobiegają obróceniu się opony przy jeździe na niskim ciśnieniu. Odpowiednią przyczepność zapewnią terenowe opony kostkowe

RAMA
Solidna, hybrydowa rama została tak zaprojektowana by sprostać dużym przeciążeniom i dać poczucie pewności nawet bardziej wymagającym. Prześwit wynosi 340mm

HAMULCE
Hydrauliczne hamulce tarczowe w połączeniu z wydajną pompką hamulcową zapewniają doskonałą siłę hamowania i łatwe wycucie przyczepności. Średnica tarczy przedniej wynosi 270mm, a tylnej 240mm

ZAWIESZENIE
Przednie zwieszenie zostało wyposażone w solidne amortyzatory z regulacją sprężania i rozprężania. Dzięki temu może ustawić szybkość odbicia oraz kompresję amortyzatorów. Tylne zawieszenie stanowi centralnie umieszczony amortyzator gazowo-olejowy również wyposażony w regulację

FILTR POWIETRZA
Duży, gąbkowy filtr powietrza został umieszczony w AIRBOXIE. Dzięki temu blokuje przedostanie się zabrudzeń do układu zasilania. Konstrukcja boxu została tak zaprojektowana by zminimalizować ryzyko nieprawidłowego montażu oraz by zapewnić optymalną dynamikę przepływu powietrza

AUTORYZOWANY SERWIS / MOŻLIWOŚĆ RAT / TRANSPORT CAŁY KRAJ

Salon Piaski i Krotoszyn.
ul. Warszawska 61
63-820 Piaski
tel. 65-5719161

W cenie przegląd zerowy. Motocykl uruchamiany przy zakupie.