

Oferta: 155  
Data wydruku: 2026-04-16

www: janmar.44fox.cloud  
Tel: +48605032502  
E-mail: sklep@jan-mar.pl  
Kontakt:



## M18 zielony, niebieski, pomarańczowy

13 999 PLN



Marka	Junak	Model	M
Typ nadwozia	Chopper	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Niebieski
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	125	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Dostępne kolory obecnie M18 zielony, niebieski, pomarańczowy

Junak M18 Vintage 125 to motocykl, który śmiało sięga do estetyki klasycznych cruiserów i bobberów, czerpiąc z niej to, co najbardziej charakterystyczne – od nisko poprowadzonej kanapy po eleganckie chromowane detale. Mimo nostalgicznych odniesień, całość prezentuje się jako świeża i nowoczesna interpretacja stylu retro, stworzona z myślą o współczesnych użytkownikach.

Nowa M18-stka to propozycja dla osób poszukujących jednoślada o poważnym charakterze i surowej, nieprzekombinowanej stylistyce – dostępnego na samochodowe prawo jazdy kat. B.

Motocykl pod względem parametrów technicznych spełnia wszystkie obowiązujące normy i wymagania, jednocześnie oferując innowacyjne rozwiązania technologiczne, które znacząco podnoszą komfort użytkowania i bezpieczeństwo jazdy.

Sercem M18 Vintage jest nowoczesny, jednocylindrowy silnik czterosuwowy z rozrządem DOHC, o pojemności 124 cm<sup>3</sup> i stopniu sprężania 12,4:1. Jednostka została wyposażona w chłodzenie cieczą oraz elektroniczny wtrysk paliwa. W konstrukcji silnika zastosowano również wałek wyrównowazający, który dba o nienaganną kulturę pracy.

Nowy M18 generuje 11 kW (15 KM) mocy przy 9500 obr./min oraz 10,5 Nm momentu obrotowego przy 7500 obr./min, co stanowi górną granicę mocy dopuszczalnej dla motocykli klasy 125 cm<sup>3</sup> homologowanych na prawo jazdy kat. B/A1.

Zawieszenie oparto na klasycznym widelcu teleskopowym z przodu oraz dwóch amortyzatorach sprężynowych z tyłu – to nie tylko kwestia komfortu, ale również spójności projektu ze stylistyką retro.

Motocykl wyposażono w tarczowe hamulce z systemem ABS zarówno na przednim, jak i tylnym kole. Szprychowe koła (18" z przodu i 15" z tyłu) w połączeniu oponami o klasycznych wymiarach gwarantują dobrą przyczepność. Zbiornik paliwa mieści 15 litrów, co przekłada się na spory zasięg i rzadką potrzebę tankowania.

AUTORYZOWANY SERWIS / MOŻLIWOŚĆ RAT / TRANSPORT CAŁY KRAJ

Salon Piaski i Krotoszyn.  
ul. Warszawska 61  
63-820 Piaski  
tel. 65-5719161

W cenie przegląd zerowy. Motocykl uruchamiany przy zakupie.