

Oferta: 305
Data wydruku: 2026-06-24

www: janmar.44fox.cloud
Tel: +48605032502
E-mail: sklep@jan-mar.pl
Kontakt:



14 499 PLN



| | | | |
|-------------------|-------------|---------------|----------|
| Marka | Zontes | Model | 125 C2 |
| Typ nadwozia | Chopper | Typ paliwa | Benzyna |
| Nowy | Tak | Rok produkcji | 2026 |
| Przebieg | 1 | Kolor | Czarny |
| VAT faktura | Tak | Finansowanie | Tak |
| Pojemność skokowa | 125 | Skrzynia | Manualna |
| Napęd | Łańcuch | Bezwypadkowy | Tak |
| Typ silnika | four-stroke | | |

Zontes 125 C2 od pierwszego spojrzenia przyciąga uwagę swoją niską, wydłużoną sylwetką, szeroką kierownicą i masywnymi oponami, które podkreślają jego autentyczny, cruiserowy charakter. Pozycja za sterami jest intuicyjna i komfortowa – wysoko osadzona kierownica zapewnia pełną kontrolę, a optymalne ustawienie podnóżków pozwala przyjąć swobodną, lecz pewną postawę, sprzyjającą zarówno relaksującej jeździe, jak i dynamicznym manewrom. C2 oferuje przy tym rozbudowaną tylną część nadwozia z większą ilością miejsca dla pasażera. Dzięki temu wygodnie będzie nie tylko kierowcy

Silnik, który łączy oszczędność i dynamikę

Pod charakterystycznym dla serii C zbiornikiem paliwa, kryje się nowoczesny, jednocylindrowy, czterosuwowy silnik SOHC chłodzony cieczą, który generuje 14,76 KM przy 9000 obr./min oraz 13 Nm przy 7000 obr./min, przy stopniu kompresji 12,5:1. To idealne połączenie dynamicznych osiągnięć i ekonomii, zapewniające sprawne przyspieszenie oraz niskie zużycie paliwa. To także jedna z najbardziej wydajnych jednostek napędowych oferowanych obecnie przez marki premium. Co więcej, dzięki zoptymalizowanemu układowi wtrysku, motocykl zużywa zaledwie 2,2 l/100 km przy 60 km/h.

Układ hamulcowy z systemem ABS

Wydajny układ hamulcowy z dużą przednią tarczą, został dodatkowo wyposażony standardowo w system ABS. Wszystko po to, by dbać o przyjemną i bezpieczną jazdę.

Zawieszenie i hamulce – stabilność w każdej sytuacji

Bezpieczeństwo stoi tu na pierwszym miejscu. Precyzyjnie dostrojone hamulce zapewniają skuteczne, przewidywalne wytracanie prędkości, dając pełną kontrolę zarówno w dynamicznym ruchu miejskim, jak i podczas jazdy na otwartych trasach. W układzie hamulcowym nie zabrakło także dwukanałowego ABS-u.

Kompaktowa, ale wyjątkowo wytrzymała rama grzbietowa z podwójną belką gwarantuje stabilność nawet przy wyższych prędkościach, a dopracowane zawieszenie – teleskopowy widelec z przodu i podwójne amortyzatory z tyłu – skutecznie niweluje nierówności, zapewniając płynną jazdę niezależnie od nawierzchni.

Klasyczna linia i nowoczesny design

Jedynie w swoim rodzaju połączenie linii motocykli klasycznych z nowoczesnym designem i bogatym wyposażeniem standardowym, pozwoliło stworzyć motocykl klasy 125, który wyróżnia się na tle konkurencji w swoim segmencie.

AUTORYZOWANY SERWIS / MOŻLIWOŚĆ RAT / TRANSPORT CAŁY KRAJ

Salon Piaski i Krotoszyn.

ul. Warszawska 61

63-820 Piaski

tel. 65-5719161

W cenie przegląd zerowy. Motocykl uruchamiany przy zakupie.