

Oferta: 243
Data wydruku: 2026-04-17

www: janmar.44fox.cloud
Tel: +48605032502
E-mail: sklep@jan-mar.pl
Kontakt:



rocznik 2026!

6 499 PLN



Marka	Romet	Model	ZXT
Typ nadwozia	Motorower	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	50	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

ROMET ZXT 50 2026 – nowy rocznik w aktualnej specyfikacji

ROMET Motors w roczniku 2026 oferuje model ZXT 50 jako lekką i funkcjonalną propozycję dla osób poszukujących prostego środka transportu do codziennego przemieszczania się. To konstrukcja utrzymana w klasycznej formule motoroweru o niewielkiej pojemności, zaprojektowana z myślą o spokojnej, przewidywalnej jeździe w ruchu miejskim i lokalnym.

Model 2026 bazuje na sprawdzonej koncepcji technicznej, jednak został dostosowany do aktualnych wymagań homologacyjnych obowiązujących w Unii Europejskiej, w tym normy emisji spalin Euro 5+. Dzięki temu użytkownik otrzymuje pojazd zgodny z bieżącymi przepisami i przygotowany do eksploatacji w kolejnych sezonach.

Smukła sylwetka, klasyczne proporcje oraz neutralna stylistyka sprawiają, że ROMET ZXT 50 dobrze odnajduje się zarówno w miejskiej przestrzeni, jak i w spokojniejszym otoczeniu podmiejskim.

Jednostka napędowa i charakter jazdy

Jednocylindrowy, czterosurowy silnik o pojemności 49 ccm generuje moc 3,2 KM przy 8000 obr./min oraz moment obrotowy 2,90 Nm przy 7000 obr./min. Parametry te zostały dobrane pod kątem płynnej, przewidywalnej pracy i łatwej kontroli nad pojazdem.

Zastosowany układ ECU wspiera stabilność działania jednostki napędowej oraz optymalizuje proces spalania. Maksymalna prędkość 45 km/h odpowiada przepisom dla motorowerów i pozwala sprawnie poruszać się po drogach lokalnych bez nadmiernego obciążania silnika.

Konstrukcja spełnia normę emisji spalin Euro 5+, co potwierdza zgodność z aktualnymi standardami środowiskowymi.

Konstrukcja i ergonomia ZXT 50 2026

Kompaktowe wymiary 2060 × 760 × 1105 mm oraz rozstaw osi 1280 mm zapewniają stabilność przy zachowaniu zwrotności. Masa własna 96 kg ułatwia manewrowanie, parkowanie i codzienne użytkowanie w ograniczonej przestrzeni.

W tym modelu zastosowano sprawdzoną i solidną czterobiegową skrzynię manualną, która umożliwi płynną zmianę przełożeń i naturalne budowanie wycucia pracy silnika. Mokre, wielotarczowe sprzęgło odpowiada za stabilne przenoszenie napędu, a rozruch elektryczny wspierany starterem nożnym zwiększa wygodę codziennego użytkowania.

Napęd łańcuchowy pozostaje rozwiązaniem trwałym i łatwym w obsłudze serwisowej.

Stabilność i układ hamulcowy

Przedni amortyzator teleskopowy oraz tylne amortyzatory olejowe zostały dobrane z myślą o komforcie jazdy po miejskich ulicach i drogach osiedlowych. Koła o średnicy 18 cali wspierają stabilność prowadzenia oraz przewidywalne zachowanie pojazdu w zakrętach.

Hydrauliczne hamulce tarczowe o średnicy 220 mm na obu kołach umożliwiają skuteczne wytracanie prędkości i budują poczucie kontroli w codziennym ruchu.

Ekonomika użytkowania

Średnie zużycie paliwa wynoszące około 1,5 l/100 km pozwala ograniczyć koszty eksploatacji. W połączeniu z 13-litrowym zbiornikiem paliwa oznacza to możliwość pokonania znacznego dystansu bez częstego tankowania.

Nieskomplikowana konstrukcja, chłodzenie powietrzem oraz przewidywalna charakterystyka pracy silnika sprzyjają bezproblemowemu użytkowaniu w dłuższej perspektywie.

Romet ZXT 50 2026 – rozsądny wybór na co dzień

Romet ZXT 50 w roczniku 2026 to motorower przeznaczony do regularnych, lokalnych przejazdów. Sprawdzi się jako pierwszy pojazd dla młodszych użytkowników, a także jako ekonomiczne rozwiązanie do szkoły, pracy czy codziennych sprawunków.

To model z bieżącej oferty produkcyjnej, oparty na sprawdzonej konstrukcji i dostosowany do aktualnych wymagań rynkowych.

AUTORYZOWANY SERWIS / MOŻLIWOŚĆ RAT / TRANSPORT CAŁY KRAJ

Salon Piaski i Krotoszyn.

ul. Warszawska 61

63-820 Piaski

tel. 65-5719161

W cenie przegląd zerowy. Motocykl uruchamiany przy zakupie.